Stichting Behoud van ‘t Oud wil allereerst Nederlands cultureel erfgoed en objecten uit het dagelijks leven voor het nageslacht behouden.

Evenals het verhaal van het object want elk object vertelt het verhaal van de gebruiker. Ook wil stichting Behoud van ‘t Oud iedereen dichter bij de historie brengen en tot besef laten komen dat behoud noodzakelijk is voor ons en .... voor onze kinderen.

**Mooi Wierden.**

Nederland is een uniek land om te fietsen en te wandelen en heeft vele regio’s en streken die het ontdekken meer dan waard zijn. Zo ook ons dorp Wierden, Enter en haar buurtschappen.

Fietsroute Rondje Wierden loopt door dorpen Wierden, Enter en haar buurtschappen. We zullen de daarbij de gebieden die vroeger de basis vormden voor het agrarisch bedrijf benoemen: essen, graslanden, bossen, venen en heide.

– De es, is het bouwland. Deze lagen op de hogere en droge gebieden. Om de essen lagen de bossen en de graslanden.

– De graslanden lagen op de nattere, lagere gedeelten onder meer langs de rivier de Regge.

– In de bossen werden de varkens gehoed, dit zorgde later voor ontbossing.

– In de venen werd turf gestoken voor brandstof. Omdat de veengebieden lang moerassig zijn geweest, zal men hier geen bebouwing aantreffen.

– Op de heide werden de schapen gehoed, Ze zorgden voor de kostbare mest, die samen met de heideplaggen een uitstekende bemesting voor de essen vormden.

Naast boer waren in Enter vele Enternaren schipper. In Enter werden de zompen (platbodem zeilschepen) gebouwd, hiermee werd o.a. op de Regge, Berkel en IJssel gevaren en handel gedreven.

**Wat wil stichting Behoud van ‘t Oud?**

Stichting Behoud van ‘t Oud wil allereerst Nederlands cultureel erfgoed en objecten uit het dagelijks leven voor het nageslacht behouden.

Evenals het verhaal van het object want elk object vertelt het verhaal van de gebruiker. Ook wil stichting Behoud van ‘t Oud iedereen dichter bij de historie brengen en tot besef laten komen dat behoud noodzakelijk is voor ons en .... voor onze kinderen

**Wat doet stichting Behoud van ‘t Oud?**

- Wil Nederlands cultureel erfgoed en objecten uit het dagelijks leven behouden voor het nageslacht, evenals verhaal van de gebruiker

- Exposeert objecten, veelal uit grootmoederstijd, in diverse (zorg-) instellingen

- Organiseert tentoonstellingen met wissellijsten, lezingen, filmvoorstellingen, taxatiedagen, rondleidingen / excursies, wandelingen en fietstochten

- En nog veel meer maatschappelijke activiteiten

Inlichtingen hierover kunt u vragen bij stichting Behoud van ‘t Oud, p/a. Aanslagdwarssttraat 27, 7641 BP Wierden.

Tel. 06-43120921. Zie ook: www.stichtingbvho.nl

*Fietsroutes Rondje Wierden zijn ook met verwijzingsborden of app te volgen.*

**Rondje Wierden kent drie gedeelten.**

**– Zuidelijke route, punt 1 t/m 39, ongeveer 36,5 km.**

**– Noordelijke route, heeft een lengte van ongeveer 58,4 km.**

**– En in combinatie met Noordelijke route, Rondje Schietbaan , lengte ongeveer 12 km.**

**Zuidelijke route**

**Door dorpen Wierden en Enter en haar buurtschappen Rectum, Ypelo en Enterbroek**

**(punt 1 t/m 39) ongeveer 36,5 KM)**

1 Start bij **Tourist Informatie Wierden**, Marktstraat 21. Staand met de rug naar Tourist Info R.A. (Marktstraat)

2 Ga bij Gasterij de Oale Marckt R.A. (Nijverdalsestraat) en op de kruising R.A. en op de kruising L.A. ( langs N.H. kerk)

3 Fietspad langs Almelosestraat fietspad blijven volgen tot bruggetje (duiker) ( zie foto 1) over de Aa en hier R.A. t.o. het toegangspad Rozemarijnsingel

4 Einde fietspad R.A. (Akkerwal) en fietspad blijven volgen tot Waterpoort links van fietspad.

5 L.A. ( Waterpoort) fietspad volgen.

6 Einde fietspad R.A. (Klumpershoekweg) de weg vervolgen over viaduct rijksweg A35.

7 Bij T splitsing L.A. (Beverdamsweg)

8 Op T splitsing L.A. en voor Exoosche Aa R.A.

9 Fietspad langs Exoosche Aa vervolgen, tot de Ypeloweg en deze oversteken.

10 Fietspad blijven volgen tot tweede brug, (zie foto 2)

11 Ga deze brug over en fietspad vervolgen.

12 Einde fietspad R.A. (Ypeloschoolweg)

13 Aan de rechterkant ziet u basisschool de Akkerwal.

14 Na basisschool de Akkerwal rechtdoor. (Broezeweg)

15 Weg rechtdoor vervolgen tot aan voorrangsweg. (Ypeloweg) Hier R.A. Ypeloweg op.

16 Na ongeveer 200 meter L.A. (zandpad met links naastgelegen fietspad)

17 Aan linkerzijde ziet u het Mokkelgoor wandelgebied.

18 Einde fietspad L.A. (Keursweg)

19. Op T splitsing R.A. (Hoenselderdijk)

20 Direct over de brug L.A. fietspad en deze blijven volgen. Deze gaat rechtdoor over in zandweg en later in asfaltweg.(Kanaalweg)

21 Voor het Twentekanaal (= Zijtak Twentekanaal Almelo) rechts aanhouden (Kanaalweg) en na viaduct L.A. (Kanaalweg)

22 Eerste weg R.A. (Bokdamsweg) wordt Langevoortsweg op en bij T splitsing L.A. (Vloodweg)

23 Einde Vloodweg bij T. Splitsing R.A. ( Reintsweg)

25 Einde Reintszijweg L.A. (Ganzenweg en wordt weer Reintsweg) Reintsweg blijven volgen L.A. ( Wolvesweg) Over viaduct (A1) 1e weg R.A. ( Kartelaarsdijk) naar knooppunt 46 vervolgens naar knooppunt 42 en dan richting knooppunt 99 tot T splitsing Goorseweg R.A. en na ongeveer 200 meter L.A. (Jagersweg)

**Alternatief:** Weg rechtdoor langs Landgoed Het Reims blijven volgen wordt zandweg einde zandweg LA. (Wolvesweg) Over viaduct (A1) 1e weg R.A. (Kartelaarsdijk naar knooppunt 46 vervolgens naar knooppunt 42 en dan richting knooppunt 99 tot T splitsing Goorseweg R.A. en na ongeveer 200 meter L.A. (Jagersweg)

26 Jagersweg blijven volgen L.A. ( Rondweg)

27 L.A. (Rijssense weg) na ca. 20. meter R.A. Rijssenseweg oversteken (Achteresweg) daarna de tweede weg R.A. (Weitakkersweg),

Als u de totale route in één keer wilt fietsen ga dan niet R.A. maar rechtdoor en vervolg met punt 50 van Noordelijke route Rondje Wierden.

Marcus Samuélstraat oversteken, gaat over in Hoge Brink en vervolgens langs het klompenmuseum.

28 Dorpsstraat schuin oversteken (Werfstraat)

29 En dan na 50 meter R.A. en na 100 meter L.A. (Werfstraat blijven volgen)

30 Rechtdoor fietsen ( Sportlaan oversteken) langs sportvelden.

31 Voor de vijver L.A. (zie foto 3) en direct achter de Enterse Waarf het fietspad blijven volgen, bruggetje oversteken. (foto 4) Na ca. 200 meter L.A. (weer op de Werfstraat) L.A. (semi verhard)

32 Brug oversteken en fietspad blijven volgen.

33 U komt weer over een brug van de Regge, deze oversteken bij einde de Ypeloweg oversteken en fietspad volgen.

34 Over de twee bruggen rechts aanhouden (graspad) en meteen weer op het fietspad L.A.

35 Enterweg oversteken, fietspad langs Regge blijven volgen, einde fietspad L.A. (Sluizendijk) en net na rechter bocht nabij de Rijssensestraat (N350) L.A.

36 Ga tunnel, onder de rijksweg, door en ga R.A..

37 U rijdt nu op de Parallelweg van Rijssensestraat naar Wierden, blijf deze volgen tot de carpoolplaats en ga R.A. (fietspad) en voor appartementencomplex (foto 5) L.A. (Rijssensestraat)

38 Volg deze tot in het dorp.

39 Volg borden Tourist Info naar Tourist Info Markstraat 21

**Noordelijke route door buurtschappen Notter/Zuna, Piksen en Hoge Hexel**

**(heeft een totale lengte van ongeveer 58,4 KM)**

Startpunt carpoolplaats Rijssenseweg Enter. Staand op carpoolplaats met gezicht naar Rijssensestraat R.A., richting Enter. Fietspad op en direct L.A. (Achteresweg)

50 Achteresweg blijven volgen en bij T splitsing L.A. aanhouden (Achteresweg blijven volgen). Achteresweg wordt Eversdijk. Eversdijk blijven volgen en bij T splitsing R.A. Leijerweerstsdijk)

51 Over de brug R.A. fietspad op en in de bocht links aanhouden.(onverhard)

52 U nadert de Wierdenseweg en ga L.A. (Wierdenseweg) Ga direct over de Reggebrug meteen L.A. fietspad langs Regge volgen. einde fietspad L.A. (Sluizendijk) en net na rechter bocht nabij de Rijssensestraat (N350) L.A. Ga tunnel onder de rijksweg door en ga R.A..

U rijdt nu op de Parallelweg van Rijssensestraat naar Wierden, 1e weg L.A. (Grimbergerweg)

Knooppunt 81 consequent volgen. Volg fietsroute Rondje Wierden via knooppunten

81 - 80 - 76 – 45 - 46 – 40.

**Als u extra Fietsroutelus Rondje Wierden Schietbaan wilt fietsen ga dan na tunnel van spoorlijn Zwolle - Almelo gelegen aan Westerveenweg R.A. ( Dwarsdijk) en zie verder routebeschrijving Rondje Wierden Schietbaan. Lengte ca. 12 KM.**

55 Bij T splitsing (foto 6) = (Piksenweg) R.A. (Kolonieweg)

56 Kolonieweg blijven volgen tot volgende T splitsing R.A. richting Daarle

57 U komt bij knooppunten bord 38 en ga richting knooppunt 41. \* mogelijkheid om het Lancker monument te bezoeken (foto 7), keer na bezoek terug naar dit punt.

Vervolgens bij (foto 8) rechtdoor tot Hexelseweg.

58 Weg overstekenen L.A. fietspad \* Mogelijkheid om landgoed de Barkel te bezoeken dan dient u rechtsaf te slaan. Keer na bezoek terug naar dit punt.

Dan eerste weg rechts. Sliepersdijk.

59 Tweede weg rechts fietspad richting knooppunt 47 - 48.

60 Vriezenveenseweg oversteken en bij T splitsing R.A. (Weusteweg)

Kijkdoos Stichting

61 Bij fietspad L.A. voor woonwijk de Weuste.

62 Fietspad blijven volgen, brug oversteken en fietspad blijven volgen tot de Stouweweg hoek Vijverweg.

63 Stouweweg oversteken en fietspad blijven volgen, wordt Aadorpsweg rechtdoor.

64 Onder spoorwegviaduct door. Aadorpsweg blijven volgen tot de Almeloseweg.

65 R.A. (Almeloseweg) fietspad op en doorrijden tot Burg. v.d. Berghplein (links NH kerk) en op driesprong rechts aanhouden

66 Na 100 meter L.A. en bij Gasterij de Oale Marckt links naar Tourist Info Marktstraat 21

Thema van onze Fietsroute “Rondje Wierden” is wonen, werken en leven in gemeente Wierden. Totale lengte van de fietstocht is ca. 90 kilometer en voert door dorpen Wierden, Enter en haar buurtschappen: Hoge Hexel, Notter / Zuna, Enterbroek, Piksen, Zuidermater-Bullenaarshoek en Rectum / Ypelo.

De gemeente Wierden ligt met haar kerkdorpen en haar buurtschappen in een schitterende, natuurlijke omgeving bestaande uit bossen, heidevelden van Wierdens veld, natuurgebieden langs de Regge, waterwingebieden van Vitens en stuwwallengebied van Hoge Hexel.

In hele omgeving bieden goed bewegwijzerde wandel- en fietspaden volop mogelijkheden voor de actieve recreant, echter wij hebben gemeend daarop een aanvulling te moeten maken vandaar onze initiatief met fietsroute Rondje Wierden. In en nabij de dorpskernen en haar buurtschappen zijn veel cultuurhistorische erfgoederen bewaard

gebleven.

Voor de Franse tijd bestond Wierden uit een aantal Marken. Sommige marken waren groot en waren verdeeld in Heurnes, waarvan de naam ietwat anders ook thans nog bestaan, bijvoorbeeld de Huurnerweg in dorp Wierden. Men had in de marken een eigen wetgeving en rechtspraak ( het markenrecht) waarin het gemeenschappelijke bezit van de markegrond was geregeld. Hierbij moet gedacht worden aan: o.a. het kappen van bomen, de hoeveelheid plaggen die gestoken mochten worden, het regelen van de waterlopen en het aantal beesten dat er mochten grazen op de gemeenschappelijke gronden.

De Marke Wierden bestond uit drie kernen. Ten zuiden van de dorpskern bevond zich de kern ‘De Huurne’ met overwegend grote boerenerven. Ten noorden van de kern Wierden bevond zich het Loo, met ook hier grote boerenerven. Dan de kern Wierden zelf, wat voor de 16e eeuw niet echt een kern te noemen was. Het dorp Wierden was niet meer dan een paar boerderijen rondom de nieuw gebouwde kerk aan de dijk, met als belangrijkste de Hof te Wierden. In het midden van de 17e eeuw werd door de verkoop van het markerichterschap van de Marke Hoge Hexel deze marke aan Wierden toegevoegd en werd Wierden samen met Hoge Hexel een dubbele Marke. De grens tussen de twee marken loopt richting oosten net onder het gebied De Barkel door naar de Lage Es en de Wierdense Weuste, en in westelijke richting naar de Eversberg in de voormalige marke Notter.

In geschriften van rond het jaar 900 werd overigens reeds gesproken van de in Wierden gelegen boerenerven. De eerste bewoners zijn echter van nog vroegere datum, getuige de vele grafheuvels die Wierden gekend heeft. Vele grafheuvels zijn in jaren vijftig en zestig geruimd.

*Belangrijke monumenten in en rondom Wierden, die moeite waard zijn om even langs te fietsen en te bekijken zijn:*

- Almelosestraat 4, 6, 8, 10

- Burg. J.C. van den Bergplein 3, 4, 5, 6, 7, 8 en 9

- Hexelseweg 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55

- Marktstraat 15 en 17

- Nijverdalsestraat 88 en 98

- Nijverdalsestraat bij 98 (electriciteitshuisje)

- Oude Zwolsestraat 3 en 16

- Rijssensestraat 50, 51, 53, 67 en 101

- Rijssenseweg 40

- Smeijerskampstraat 1, 2a, 3, 4

- Stegeboersweg 14

- Weversweg 2

**Oorlogsmonumenten:**

Almelosestraat, Burg van de Berghplein, Rijssenseweg, Appelhofstraat en Begraafplaats aan de Appelhofstraat

**Buurtschap Hoge Hexel**

Hoge Hexel ligt ten noorden van de kern van Wierden en ligt op een verhoogde rug ( stuwwal) in het landschap, dat ontstaan is door schuivende landijs tijdens de laatste ijstijd. Op deze hoge gronden ontstonden de eerste bouwlanden (essen). De wegen liggen om en over de essen waardoor de erven zijn verspreid.

Het landgoed de Barkel op Hoge Hexel bevat veel cultuurhistorische elementen, zo is het landgoed als Rijks-monument aangemerkt. Er zijn o.a. grafheuvels gevonden uit de IJzertijd en uit de vroege Steentijd. Verder heeft het landgoed als boerenhoeve een geschiedenis die teruggaat tot de vroege 15e eeuw en de aanwezige Bentheimer waterput wordt geschat uit de 17e eeuw te stammen. De boerenhoeve van de Barkel was in de vroege middeleeuwen twee eeuwen lang een kloosterboerderij en later twee eeuwen lang een pachtboerderij van de textielfabrikanten Ten Cate. In 1906 gekocht en sinds die tijd eigendom van de familie Boom. Aan de Nieuwe Schoolweg Hoge Hexel ligt één van de oudste erven van Hoge Hexel. Dit erf “de Kloosterboer” op zijn Wierdens “de Kloasboer” lag vroeger aan de “Brink” en wordt in de leenregisters van 1381 al genoemd. In de 15e eeuw kwam het in bezit van het klooster Sibculo. In een “richtersbrief” in het kloosterarchief ui 1454 wordt melding gemaakt dat het goed “Johannyck” in de buurtschap Heggelse, kerspel Wederden”, werd verkocht.

Wetenswaardigheden:

- De boerderij naast camping Tolplas was vroeger een tolhuis. De naam Tolplas duidt op een plas en het drassige gebied van vroeger.

- Even verderop aan de Hexelseweg richting Daarle ziet u links een huis met de naam “het Zuidbergje” Dit gebied heet in de volksmond Het Zuiderbergje en is een stuwwal resterend uit de ijstijd.

- Het landgoed de Dannenkamp van de familie Tilanus ( vroeger een textielfabrikant) is een opengesteld landgoed en omvat ca. 8 ha. waarvan 5 ha is omgevormd van grasland en maïsland tot nieuw natuur. Zo is er een oeverzwaluwwand en een vleermuizenkelder aangelegd.

- Aan de Veltkampszijweg ziet u een hoogteverschil, dit wordt de “Braambelt” genoemd, zeer waarschijnlijk was dit vroeger een heidense begraafplaats

- Aan de Kolonieweg staat een boerderij die gebouwd is onder architectuur van Jan Jans, de Kolonieweg dankt haar naam aan de nederzetting van enkele arbeiderswoningen van arbeiders die te werk zijn gesteld voor ontginning.

- Het Lageveld is een dagrecreatiepark geopend van zonsopgang tot zonsondergang.

- Oude Zwolseweg was indertijd een doorgaande weg van Almelo naar Zwolle.

- Sliepersdijk dankt haar naam naar een scharenslijper die hier vroeger met vrouw en kinderen een arm bestaan leidde.

- Landgoed de Barkel is naast een rustpunt ook een pleisterplaats voor een kop koffie en cultuurhistorie. Landgoed de Barkel is ca. 6 ha. groot. De naam Barkel is een verbastering van “berken” en “Loo” hetgeen open plek in een berkenbos betekent. Grafheuvels uit de IJzertijd en de Jonge Steentijd duiden erop dat dit al zeer lang bewoond gebied is.

*Belangrijke monumenten in en rondom Hoge Hexel, die moeite waard zijn om even langs te fietsen en te bekijken zijn:*

- Hexelseweg 74

- Oude Zwolseweg 6

- Haarboersweg 3

- Schaapskooi

- Landgoed de Barkel

- Diverse terreinen met grafheuvels

**Oorlogsmonumenten:**

Monumentenweg en Janninksweg

**Buurtschap Rectum-Ypelo**

Heerlijkheid Bevervoorde in het gebied langs de Regge in buurtschap Rectum kende vroeger waarschijnlijk een vrouwenklooster en had een florerende metaalindustrie; een van de oudste in Europa. Oude veldnamen als Kloosterhoek en Tienhoven (tien = tin) doen ons herinneren aan deze historie. - Het Slot van Heerlijkheid Bevervoorde stond in de buurschap Rectum en viel onder het voormalige richterambt Kedingen in de Kerspel van Rijssen. Van de burcht is tegenwoordig niets meer te zien. Wat rest zijn niet meer dan glooiingen in het landschap en een boerderij die dezelfde naam nog draagt. In de jaren vijftig zijn de Slotgrachten geheel gedempt.

*Belangrijke monumenten in en rondom buurtschap Rectum-Ypelo, die moeite waard zijn om even langs te fietsen en te bekijken zijn:*

- Enterweg 29

- Kloosterhoeksweg 6

- Zeggertweg 4 ( schuur)

**Buurtschap Zuidermaten-Bullenaarshoek**

De buurtschap Zuidermaten-Bullenaarshoek valt, ook voor de postadressen, onder het dorp Enter en is niet voorzien van plaatsnaamborden. De twee namen waar de naam van de buurtschap uit is samengesteld, verwijzen naar de gelijknamige veldnamen in dit gebied. Sinds 2009 presenteren beide gebiedjes zich gezamenlijk als buurtschap

**Buurtschap Piksen**

De buurtschap Piksen heeft alleen een plaatsnaambordje aan de Hellendoornse kant, en wel aan de gemeentegrens, bevestigd aan een grenspaal. Je weet dus aan de andere Hellendoornse kant van de buurtschap niet wanneer je er daar in komt of uit gaat, idem aan de Wierdense kant. De buurtschap Piksen valt deels onder het dorp Hellendoorn, deels onder het dorp Daarle (beide gem. Hellendoorn), deels onder het dorp Hoge Hexel (gem. Wierden).

- Het Wierdens Veld een uniek hoogveengebied met een unieke flora en fauna. In de zomermaanden grazen hier schapen. De grazende schapen gaan vergrassing tegen en houden de berkenopslag zo kort mogelijk.

*Belangrijke monumenten in en rondom buurtschap Piksen, die moeite waard zijn om even langs te fietsen en te bekijken zijn:*

- Piksenweg 5

**Kerkdorp Enter**

**Een dorp aan de Regge.**

Behalve de Regge stromen ook de Elsgraven en de Entergraven door het buitengebied van Enter. Langs het dorp lopen de A1 (Amsterdam-Duitse grens) en de N347 (Rijssen-Goor). Tot 1935 had Enter een eigen treinstation aan de lijn Neede - Hellendoorn.

In en rondom het huidige dorp zijn sporen van bewoning uit de 6e, 8e en 9e eeuw aangetroffen. Het betreft kralen, ringen, naalden, broches en urnen. Uniek voor Nederland is de vondst van een trechtervormige urn uit de 8e eeuw met daarin verbrande beenderen, een tweetal bronzen broches en een dotje haar. De beschreven geschiedenis van Enter gaat terug tot in de twaalfde eeuw, toen de naam Enter voor het eerst in de geschriften voorkwam. Het betreft ene Arnoldo van Ennethere, die in 1134 genoemd wordt als kloosterling bij de kanunniken in de Walburgis kerk te Zutphen. De naam ‘Van Ennethere’ zou afgeleid zijn van de historische aardrijkskundige naam van Enter: Ennethere. ‘Ennet’ zou komen van het Germaanse ‘anud’, wat ‘eend’ betekent. ‘Here’ zou afkomstig zijn van ‘haru’ (een zanderige heuvel in een moerassig gebied). De plaatsnaam Enter zou dus zoveel betekenen als ‘Eendenheuvel’. In de middeleeuwen bestond er een adellijk geslacht Van Enthere. De laatst bekende telgen van dit geslacht waren Hermannus en Theodoricus van Enthere, genoemd in een akte uit 1308. De Van Entheres waren waarschijnlijk leenmannen van het kasteel van Almelo. Een leenregister van de bisschop van Utrecht uit 1382 rept over een mogelijke woonplaats: de boerderij het ‘Hermannishuis’. Nadien verdwijnt het geslacht Van Enthere uit de geschriften. Het is echter zeer aannemelijk dat het deze heren waren die de oorspronkelijke H. Antonius Abt hebben gesticht. Een veel latere versie hiervan, uit 1927, is nog steeds in Enter te vinden.

In de 17e eeuw kende Enter nog twee adellijke families, wonende op het ‘Catteler’ aan de zuidkant van het dorp en ‘de Berghorst’ aan de noordzijde. Beide herenhuizen raakten in verval en werden in de 19e eeuw afgebroken.

In Enter werden vooral ganzen gedreven en klompen gemaakt. Verder was Enter in de 18e en 19e eeuw het centrum van de bouw van zompen (schepen). Wanneer ‘s zomers de zandwegen mul en stoffig waren en in de herfst en winter nat en onbegaanbaar, bood de Enterse scheepvaart via de Regge uitkomst. Enterse schippers bevoeren de rivieren om goederen en dieren te verhandelen. Hun handelsgebied strekte zich uit van Engeland tot diep in Duitsland. Handel met Engeland ging via Rotterdam. Handel met Berlijn ging vaak via de Duitse noordkust.

Tot 1811 viel Enter onder het gericht Kedingen en was het een van de zogenaamde Rijssense kwartieren. Andere Rijssense kwartieren waren Hoge Hexel, Wierden, Rijssen, Ypelo, Rectum, Elsen en Notter-Zuna. Dankzij handel en scheepvaart groeide Enter uit tot de grootste plaats in Kedingerland. Het gericht Kedingen was onderdeel van het Oversticht, een gebied in handen van de bisschop van Utrecht. Tussen 1811 en 1818 hoorde Enter bij de toen opgerichte gemeente Rijssen. In 1818 ging Enter deel uitmaken van de gemeente Wierden en werd het qua grootte ingehaald door Wierden en Rijssen, waar de industrialisatie in de vorm van fabrieken een grote bevolkingsgroei bracht.

Wetenswaardigheden:

- Entervenen is een afgegraven veengebied.

- Betekenis van Enter en Elsnerbroek, broek betekent in dit geval laagliggend land met veel water. Bomen die hier staan de populieren worden gebruikt voor het maken van klompen.

- Elsnerbroek, hier is vanaf de middeleeuwen tot plm 1850 veen afgegraven voor turfwinning. In de Tweede Wereldoorlog is dit gebied ontgonnen tot weidegebied. Het water wordt door middel van vele sloten afgevoerd, bijvoorbeeld de Elsgraven.

- Leijerweerdt. De naam is als volgt te verklaren; Lee betekent riviertje. Een ware is een plaats waar een gewaarde boer ( een boer die rechten heeft in de Marke ) woont.

- Houtwallen had als functie het vee binnen de weide te houden. Tevens leverde de wal hout op wat gebruikt werd als brand en geriefhout, bijvoorbeeld om schopstelen te maken.

- Kamp is een afgezonderd gelegen stuk bouwland in het buitengebied. In tegenstelling tot een es. Een es bestaat uit aaneengesloten stukken bouwland vlakbij bij het dorp. De bemesting van kampen en essen bestond uit heideplaggen vermengd met mest, waardoor ze jaarlijks iets opgehoogd werden. Bij oude bouwlanden kan dit tot een meter zijn.

- Het varen op de Regge was niet altijd even gemakkelijk. ‘s Zomers als het waterpeil laag stond, voeren de schippers door te ‘dammen”. Als ze op een ondiepte kwamen legden ze een dam dwars op de rivier. Het water stuwde op voor de dam. Door de dam door te steken, konden ze op de grote golf, bomend als razenden de ondiepte passeren. De zomp was zo geladen dat een man de schuit stroomopwaarts kon trekken. Als men niet kon trekken werd er geboomd. Was de wind gunstig , dan hees men het zeil. Dit duurde nooit lang om dat de rivier de Regge bochtig was.

- Aan de Ganzenweg in Enter ligt het gebied dat door de wintervloeden van Reggen en Twickelvaart vroeger vaak onder water stond.

- De boerderijen Groot en Klein Peddemors zijn bezittingen van het landgoed Twickel in Delden. ( alle daarbij behorende boerderijen hebben zwart witte luiken). De graaf van Twickel kocht deze twee boerderijen op om medezeggenschap in de Marke te krijgen. Hiermee kon hij de aanleg van te Twickelervaart bespoedigen.

- Kartelaarsdijk maakte vroeger deel uit van een oude handelsweg tussen Deventer en Duitsland. De zompen konden niet verder varen dan waar de Regge de Kartelaarsdijk kruist, hier werden de goederen op grote karren overgeslagen om verder landinwaards gevoerd te worden.

- Huize het Kattelaar werd rond 1650 door een rijke familie uit Deventer gebouwd. De naam is als volgt te verklaren; Een k(c) ate was een ongewaarde boerenbedoening, die geen rechten in de Marke kon uitoefenen. Een laar was een open plek in het bos.

- Boerderij Binnen Gait heeft vanaf begin 1700 tot 1920 dienst gedaan als schippersherberg. Gait is het Enterse woord voor Gerrit

*Belangrijke monumenten in en rondom Enter, die moeite waard zijn om even langs te fietsen en te bekijken zijn:*

- Beumerweg boerderijen Groot en Klein Peddemors

- Broezeweg 4

- Bullenaarsweg 16

- Dorpsstraat 16, 20, 27,

35, 45, 48 en 54 en 55

- Dorpsstraat 123, 125,

127 (kerkcomplex)

- Kartelaarsdijk 7

- Oomsdijk Niendeur ( = deeldeur)

van boerderij BJO-JKL-1904

- Rijssenseweg 40

- Rondweg 29

- Werfstraat 1

- Witmoesdijk 20

- Ypeloweg 14

**Oorlogsmonumenten:**

Rijssenseweg, Bornerbroekseweg en Eversdijk

**Buurtschap Notter**

Notter hoorde tot 1811 onder het gericht Kedingen en was een van de zogenaamde Rijssense kwartieren. In 1811 ging het deel uitmaken van de gemeente Wierden. De buurschappen Notter en Zuna vormden gezamenlijk een marke. Tot aan de opheffing in het midden van de 19e eeuw maakten voornamelijk de grondeigenaren de dienst uit. In Notter stond een havezate, de Grimberg. In Zuna lag het huis te Sudena. In het noorden lag de havezate Eversberg. Net in het noorden van het Grimbergerkwartier lag De Doorninck. Van 1888 tot 1923 had de buurtschap een stopplaats aan de spoorlijn Deventer - Almelo.

De buurschap of marke Notter heeft geen bebouwde kom. De hoeven liggen verspreid over de gehele buurschap.

De oudste nederzettingen bevinden zich in het Grimbergerkwartier en naast Es van Notter. In het noorden bevinden zich de hoeken Grimbergerveld en het Notterveld. In deze hoek zijn de boerderijen overwegend in de 19e eeuw gesticht.

De voornaamste en oudste erven in Notter zijn:

• Grimberg

• Eseman

• Heinenhuis

• Het Schot

• Schutten

• Ten Bergen

• De Höfte

• Hofstede

• Beunk

• Harbers

• Japink (afgebroken)

• Hommers

• Wolterink

• De Hutten

• Ter Avest

*Belangrijke monumenten in buurtschap Notter, die moeite waard zijn om even langs te fietsen en te bekijken.*

- Bussinkweg 1

- Grimbergerweg 1, ( boerderij)

- Grimbergerweg 2 ( vrijstaande schuur)

- Grimbergerweg 3 ( schuur)

- Grimbergerweg 7 ( hek)

- Klokkendijk 10

- Zunaweg 10

**Buurtschap Zuna**

Zuna hoorde tot 1811 onder het gericht Kedingen en was een van de zogenaamde Rijssense kwartieren. In 1811 ging het deel uitmaken van de gemeente Wierden.

Zuna heeft een aantal jaren een eigen stopplaats gehad aan de spoorlijn Neede - Hellendoorn, ten westen van het buurtschap

*Belangrijke monumenten in buurtschap Zuna, die moeite waard zijn om even langs te fietsen en te bekijken.*

- Zunaweg 1

- Slagsweg 1

- Oude Tolweg 3

**Joodse gemeenschap**

Vanaf het midden van de 18e eeuw tot de Tweede Wereldoorlog kende dorpen Wierden en Enter een kleine Joodse gemeenschap. Gedurende de oorlog zaten de Joodse families o.a. ondergedoken bij boeren in het buitengebied. Ook in Enter en Wierden werden wonende Joden verraden, opgepakt en niet veel later omgebracht in o.a. in vernietigingskamp Sobibór. Slechts enkele Joden wisten het verraad te ontkomen. Geplaatste oorlogsmonumenten herinnert ons aan deze gebeurtenissen. Bovendien zijn in 2012 Stolpersteine (struikelstenen) geplaatst bij de woningen waren omgebrachte Joden hebben gewoond.

**Afstappers onderweg**

Naast de rustpunten bevelen wij u aan:

- Landgoed Het Rheims, Het Rheims ligt even buiten Enter, kleinschalig landgoed bestaat onder meer uit een kinderboerderij, speeltuin, midgetgolf, discogolfbaan en restaurant.

- Klompen- en Zompenmuseum Skopke. In het museum wordt de historie van het klompenmaken weergegeven, tevens wordt hier een expositie over platbodemschepen (zompen) getoond.

– Enterse Waarf in Enter.

- Museum Buisjan, Een museum, met een snoepgoed winkeltje, midden in Enter.

- Theehuis Grimberg.

- Landgoed de Barkel Hoge Hexel

**Na afloop van uw fietstocht kunnen wij u volgende restaurants in Wierden aanbevelen:**

Gasterij de Oale Marckt Markstraat 18 Wierden

Restaurant Milano Stationsstraat 1 Wierden

Restaurant De IJzeren pot Rijssensestraat 1 Wierden

Restaria Sterk langs de Lijn Spoorstraat Wierden

Restaurant de Marke Vossenbeldstraat 1 Wierden

Chinees restaurant Peking Burgemeester J.C. v.d. Bergplein

De Hexelse Berg Hoge-Hexel

**Rustpunten**

Belangrijk om te weten: onderweg passeert u verschillende rustpunten.

Een Rustpunt biedt de mogelijkheid tot een korte stop met koffie, thee of limonade met wat lekkers erbij, bij bewoners in het buitengebied.

De Rustpunten zijn duidelijk gemarkeerd door middel van een Rustpunt-bord en geopend als er daadwerkelijk het bord ‘open’ op staat

Een rustpunt (herkenbaar aan het rustpuntbord) tref je aan op een particulier erf, langs een wandel- of fietsroute. Bij een rustpunt kun je pauzeren, iets drinken, naar het toilet en je elektrische fiets weer opladen of repareren.

U passeert diverse rustpunten bijvoorbeeld:

Rustpunt Baan Wijngaard aan de Regge halfweg Wierden/ Enter aan de Regge.

Rustpunt de Barkel, Hoge Hexel

Rustpunt de Binnengait aan de Kartelaarsdijk 11 Enter

Op de plaats waar de oude Hessen weg van Oldenzaal naar Deventer de rivier de Regge kruist, werd aan het einde van de 17e eeuw de schippersherberg de Binnengait gebouwd. De Regge was de slagader van het Twentse waterwegennet en in 1751 werd de herberg uitgebreid met een (nu zeldzame) langsritschuur waar zompen en karren werden gelost en de goederen werden opgeslagen of overgeladen. De Binnengait was decennia lang van groot belang voor het economisch en sociale leven van de Enterse bevolking en vele Twentenaren. Zompen en karren worden hier niet meer gelost, maar na bijna drie eeuwen is het nog steeds goed varen, fietsen en vertoeven aan de oevers van de Regge.

*Deze fietstocht is mede mogelijk gemaakt door:*

Projectfonds van Gemeente Wierden, Wijksaam, OVM Wierden, Residentie de AA Wierden, Concerndrukkerij Almelo, Tourist Info Wierden, Waypoint Rijssen.

Route is gemaakt door vele vrijwilligers van stichting Behoud van ‘t Oud in bijzonder de heer Johan van Nuenen.

Wandelroute

“Rondje Wierden”

route ca. 5 km.

Een bewegwijzerde route vanaf Gasterij

de Oale Marckt door diverse wijkstraten

van Wierden.

Onderweg kunt u volop genieten van

bijzonderheden die Wierden kent en

ook zo bijzonder maakt.

De wandelroute is ca.5 km lang en men

kan op diverse punten starten zoals bij:

• Gasterij de Oale Marckt,

• Station Wierden,

• Zorgcentrum de Holtinck,

• Verpleeghuis de Botterhof.

**“Rondje Wierden”** (ca. 5 km)

Door het **“Rondje Wierden”** te lopen leer je meer over het verleden van Wierden. Ook zijn er kunstwerken te zien en misschien ontmoet je langs de wandelroute andere mensen.

En niet onbelangrijk: de route loopt ook langs de locaties Botterhof, Holtinck en Molukswijkcentrum waar onze Stichting Behoud van ‘t Oud exposeert. Aangezien wandelroute Rondje Wierden perfect is bewegwijzerd, is een extra wegbeschrijving in de wandelbrochure niet echt nodig maar kunnen de summiere omschrijvingen van route punten en bezienswaardigheden als wenselijk worden ervaren. Zeker als men meer wil weten over wat er te zien valt.

**Route voert u o.a langs:**

Beginpunt gasterij de Oale Marckt

Marktstraat

Wevershuisje aan Kerkhofstraat

RK kerk Sint Jan de Doper en RK begraafplaats

Station Wierden

Brandweerkazerne

Seniorencomplex ‘t Wedervoort

Oorlogsmounument Joodse slachtoffers uit Wierden

Oorlogsmonument slachtoffers WOII (zie foto)

Oorlogsmonument Liberation Route Europe

Oude algemene begraafplaats met oorlogsgraven

NH kerk

Gemeentehuis Wierden

Beeldengroep Najaden

Smeijerskampstraat

Verpleeghuis de Botterhof

Kruissteenweg

1e Esweg

Molukse wijk

Moluks monument

Jalinkstraat

Zorgcentrum Holtinck

Spoorlijnen

de Marke

**Enkele wetenswaardigheden van deze wandelroute:**

• **Wierden** is van oudsher verbonden met textiel en landbouw.

• De **oude handelswegen** zijn heden ten dage nog steeds duidelijk zichtbaar, het zijn nu verkeerswegen naar Zwolle, Deventer, Zutphen en Ommen. Op Burg vd Berghplein staat een monument met klok als herinnering aan deze handelswegen.

• De **NH kerk** was in het verleden een RK kerk. Aan de bouw van vroegere kerken kun je precies zien waar het oosten ligt. Waar nu de St. Jans kerk staat stond vroeger een Waterstaatskerkje, enkele restanten van het oude Waterstaatskerkje zijn nog zichtbaar in de noordoost muurfundering.

• Op de **oude begraafplaats** aan de Appelhofstraat bevinden zich graven van militairen die in WOII in Wierden zijn gesneuveld.

• De **1e Esweg** was in feite de eerste rondweg van Wierden. Deze weg verbond net buiten het centrum van Wierden de huidige Nijverdalse weg met de huidige Rijssensestraat en liep door Esgronden.

• Het **Wevershuisje** aan de Kerkhofstraat is vrijwel in originele staat gebleven, de ramen staan op het zuiden gericht zodat de wever de hele dag zonlicht had op zijn weefgetouw

• De **Molukse wijk** en haar monument.

• Wanneer je de **Plantsoenlaan** uit wandelt richting Rijssensestraat en aldaar terugkijkt richting Plantsoenlaan dan ervaar je hoe diep vroeger de weilanden in de Grote maat lagen.

• Bij **de Marke** komen de spoorlijnen vanuit Deventer en Zwolle naar Enschede samen. Via deze spoorlijnen vervoerde men in het verleden o.a duizenden en duizenden varkens aan naar Coveco (exportslachterij). Men vertelt wel dat het er uiteindelijk wel zo’n miljoen zijn geweest. In WOII werden over dezelfde spoorlijnen helaas vele Joden en andere slachtoffers naar vernietigingskampen vervoerd.

• Waar vroeger het rangeerterrein van Coveco lag staat nu een markante notenboom.

**Wist u dat?** Pand de Oale Marckt een van de oudste panden is in het centrum van Wierden. In het verleden was dit pand een café beroemd bij marktbezoekers van de Sint Maartensmarkt. Bij genoemd café werd in het grijze verleden op de 1e maandag van november (slachtmaand) jaarlijkse vee-markt (**Seen Mart’n** / **Sint Maartensmarkt**) gehouden. In het café werd menige zaak verder beklonken. Tot een aantal jaren geleden werden op deze markt alle dieren die op een boerderij werden gehouden gekocht en verkocht. Op die markt werden koeien, schapen, kippen, eenden, ganzen, kalkoenen en paarden aangeboden. Met het Jennechies beeld gemaakt door Johan Gierveld, voor Gasterij de Oale Marckt wordt de herinnering aan de jaarlijkse Bissinghe / Sint Maartensmarkt in leven gehouden. Op genoemde markt werd ook menig contact gelegd wat resulteerde in een huwelijk. Bekend stond Wierden in vroeger jaren om zijn Bissingh. Een jaarlijks terugkerende markt, die ’s woensdags ná de tweede zondag in juli werd gehouden. Van heinde en ver trok men naar deze Bissingh, waar van alles te koop was: “Van wagenwielen zonder beslag, warme worst en spek, tot pillen en drankjes van de kwakzalver”. In de vorige eeuw verdween de Bissingh en kwam de “**Seen Mart’n**”, de St. Maartensmarkt met de daaraan vele jaren verbonden Jennechiesmarkt, er voor in de plaats; op de eerste maandag van november.

**Wist u dat?** De oude weg naar de oude bisschopsstad Ommen en de hanzestad Zwolle langs de oude kerk en de oude wheme naar het Wedervoort liep. Het probleem voor de reiziger was dat het rond Wierden erg nat was (Wierden komt van Wederden = natte graslanden). Vóór 1405 moest je daarom verder de veerpont nemen als men naar Almelo wilde. Die legde ongeveer aan waar nu het wooncomplex voor ouderen Het Wedervoort gevestigd is. De weg vanaf de driesprong daarnaartoe liep ongeveer via de huidige Appelhofdwarsstraat en de Kerkhofstraat. Het veer bracht je ruim 4 km. (“een uur gaans”) verderop tot midden in de huidige Almelose wijk Aalderinkshoek, waar nu het winkelcentrum gevestigd is. Dan kon je weer met droge voeten verder tot aan de poorten van Almelo.

**\* Enkele wetenswaardigheden van straten:**

- Woningen aan de dr. G.H. Beensweg werden voor werknemers van industrieel Philips gebouwd.

- Aanslagstraat en Aanslagdwarsstraat is vernoemd naar directeur de heer Aanslag van exportslachterij / Coveco die hier woningen liet bouwen voor zijn werknemers.

- Woningen die nu in de Emmastraat staan werden voor werknemers van industrieel Benraad / Van Heijst gebouwd.

Zo zijn over menige straat waar de route langs loopt bijzondere dingen te vertellen die allang in vergetelheid zijn geraakt.

**Wist u dat?** De naam ‘Wierden’ wordt wel in verband gebracht met de ligging van een grote waterplas tussen Wierden en Almelo. Het zou te maken hebben met een kunstmatige hoogte ter bescherming tegen het water, zoals terpen, hillen, warden, wierden. Het is zeker dat de naam Wierden is afgeleid van Wederden. Wederden zou kunnen betekenen “bevloeide strook grasland langs een rivier”. In het Overijssels schattingsregister treffen we als omschrijving aan: Wederdem (1323), Wederden (1334), Weerden (1450), Wederden (1456), Wedderen (1531), Wijrden (1551) en Wierden in 1670.

De naam Wederden treffen we ook al aan op schrift, dat dateert uit het eind van de dertiende eeuw. In een lijst van leengoederen van de Herrschaft Steinfurt uit 1280 wordt gezegd dat “Ecbertus de Almelo miles tenet jure homagii duas domos in Wederden er duas domos in Elsne”. Tenslotte komt Widerden voor op een oude kaart van Abraham Ortelius uit 1570 Op deze kaart wordt dit Widerden aan de Regge getekend, ongeveer waar nu Nijverdal ligt. De grond tussen de dorpen Enter en Wierden stond, zo vertelt de geschiedenis, in de Middeleeuwen driekwart van het jaar onder water. Tussen Wierden en Rijssen lag heide evenals verder naar het noorden tot aan het dorp Hellendoorn.

Let goed op!

Mogelijk zijn er niet overal trottoirs of wandelpaden langs de rechterzijde van deze route. Dit ommetje is ook geschikt voor kinderwagens, rolstoelen enz. Markering: Blauwe borden met zwarte pijlen.

Extra roze borden bij bezienswaardigheden

**Meer info:**

Natuurlijk kan één van de vrijwillige gidsen van stichting Behoud van ‘t Oud u van dienst zijn en u nog meer vertellen over deze bijzondere wandeling.

Tourist Wierden kan u hierover nader informeren. Tel. 0546-574911 of 06-43120921

**Samenwerking**

Deze wandelroute is een initiatief van Stichting Behoud van ‘t Oud en kwam tot stand in samenwerking met gemeente Wierden, Wijksaam, vele anderen en vrijwilligers van stichting Behoud van ‘t Oud.

De realisatie ervan was mogelijk dankzij de steun van Gemeente Wierden, Wijksaam, Residentie de AA en Concerndrukkerij Almelo.

1 Start bij **Tourist Informatie Wierden**, Marktstraat 21. Staand met de rug naar Tourist Info R.A. (Marktstraat)

2 Ga bij Gasterij de Oale Marckt rechtdoor (Marktstraat)

3 Einde Marktstraat L.A. (Stationsstraat)

4 Einde Stationsstraat R.A. (Spoorstraat)

5 Rotonde rechtdoor oversteken ( Anjelierstraat)

6 1e straat R.A. ( Tulpenstraat)

7 Einde Tulpenstraat R.A. ( Dahliastraat)

8 1e straat L.A. (Appelhofstraat)

9 Einde Appelhofstraat L.A. ( Burg vd Berghplein)

10 1e straat R.A. (Plantsoenlaan)

11 Plantsoenlaan blijven volgen langs en voorlangs gemeentehuis

12 Einde Plantsoenlaan L.A. (Rijssensestraat)

13 1e straat R.A. (Smeijerskampstraat)

14 Einde Smeijerskampstraat R.A. (Stamanstraat)

15 1e straat L.A. (Kruissteenweg)

16 2e straat L.A. (1e Esweg)

17 Einde 1e Esweg R.A. ( Dokter G.H. Beensweg)

18 1e straat L.A. (Meester G.J. Ter Kuileweg)

19 Kruissteenweg oversteken

20 Moluksewijk met haar Moluks gedenkbeeld

21 3e straat R.A. (De Savornin Lohmanstraat)

22 Na kruising met 1e Esweg wordt De Savornin Lohmanstraat Jalinkstraat

23 De Savornin Lohmanstraat en later Jalinkstraat helemaal uitlopen.

24 Einde Jalinkstraat L.A. (Landmanstraat)

25 Nijverdalsestraat schuin oversteken (Aanslagdwarsstraat)

26 Direct na parkeerplaats rechtsaanhouden (De Holtinck)

27 De Holtinck helemaal uitlopen.

28 De Marke oversteken (bij spoorwegovergang)

29 1e straat R.A. ( Oude Zwolsestraat)

30 Einde Oude Zwolsestraat L.A. (Vossenbeldstraat)

31 1e straat L.A. ( Oude Zwolstraat, feitelijk doodlopend straat)

32 Parkeerplaats oversteken en L.A. ( Nijverdalsestraat)

33 Na rest. De Oale Marckt R.A. en u bent weer terug bij begin van wandelroute Rondje Wierden

Extra fietsroute

“Rondje Wierden Schietbaan”

**Een fietsroute van ca. 12 km. rond Wierden.**

**Route Rondje Wierden Schietbaan**

**Extra stukje fietsroute startpunt aan de Westerveenweg Wierden**

**Rondje Wierden Schietbaan**

**Totale lengte:12 kilometer.**

Werkverschaffing is onlosmakelijk verbonden met ontginning.

Vandaar deze extra route door dit gebied. Nadat door de eeuwen heen door plaatselijke bewoners veen was afgegraven voor brandstof en mestverrijking, werd op deze woeste veengronden, door werkverschaffingsprojecten, begin 1900, landbouwgronden gecultiveerd.

Hiervoor werd begin 1900 een arbeiderskamp aan de Nijverdalseweg even buiten Wierden richting Nijverdal ingericht.

Wierden kende begin 1900 drietal plaatsen waar arbeiderskampen waren ingericht. De Kolonie in buurtschap Piksen, Vosschenbosch in buurtschap Hoge Hexel en een aan de Nijverdalseweg even buiten kern Wierden.

De Kolonie huisvestte voornamelijk personen afkomstig uit het Noorden van ons land in kader van heropvoeding.

Hoge Hexel en arbeiderskamp aan de Nijverdalseweg werden voornamelijk door de crisis getroffen personen uit omgeving aan het werk gesteld.

Aan de Nijverdalsweg gelegen arbeiderskamp werden de veldarbeiders in principe een week lang in houten barakken gehuisvest. Dit arbeiderskamp lag recht tegenover het schietbaan complex over het spoor. Nog steeds zichtbaar zijn de stenen huisjes aan de Nijverdalseweg waar voormannen van deze veldarbeiders waren gehuisvest. Vrouwen van deze voormannen zorgden veelal voor eten en was.

Ontginning en turf uitgraving werd in deze periode voornamelijk met handkracht uitgevoerd.

In wintermaanden kwamen rondom deze houten barakken woonwagens te staan. Enerzijds omdat woonwagenbewoners in wintertijd hier wat turf kon verkrijgen voor brandstof voor hun kacheltjes anderzijds had men in wintertijd geen werk meer en waren gedwongen ergens hun kampement op te slaan.

Kinderen van deze woonwagen bewoners bezochten dan in wintermaanden veelal katholieke lagere scholen en moesten dan te voet ruim drie kilometer naar dorp Wierden lopen.

Links en rechts waren in Wierden kleiputten aanwezig en turf uit naburig hoogveen was ideale brandstof voor het steenbakken, vandaar dat op deze locatie ooit een klein steenfabriek stond. Toen de kleiputten in omgeving uitgeput raakte, raakte ook deze zeer kleine steenfabriek in verval en begin 1900 restte niets van deze steenfabriekje meer over.

Eind jaren dertig van vorige eeuw werd door een aantal Wierdenaren een schietvereniging opgericht en bouwde men achter arbeiderskamp even over spoor een schietbaan. Vandaar dat toenmalig zandpad langs spoorlijn Zwolle - Almelo al gauw door Wierdenaren Schietbaanweg werd genoemd.

Na WOII verhuisden een aantal woonwagen bewoners min of meer permanent met hun woonwagen naast deze schietbaan. Eind jaren zestig werd door gemeente Wierden deze woonwagen kamp gelegen naast de schietbaan niet meer gedoogd en werd deze ontruimd. Al veel eerder waren de woonwagens tussen de spoorbaan en de Nijverdalseweg naar elders vertrokken. Voor de groep overgebleven woonwagen bewoners werd door de gemeente eind jaren zestig woningen aan de Zuid Parallelweg /Aanslag- en Aanslagdwarsstraat gebouwd zodat zij hierheen konden verhuizen. In het verleden was het gebruikelijk dat woonwagen bewoners, landlopers en anderen vaak in het buitengebied maar in iedere geval buiten dorp werden gehuisvest of moesten verblijven. Verhuizen naar een burgerwoning genoot geen interesse zodat gemeente Wierden besloot om deze ruime woningen aan anderen gegadigden te verhuren. Vrijwel alle woonwagen bewoners kozen voor gemeentes die wel een standplaats hadden en / of woonwagens gedoogden. Met wettelijke maatregelen in jaren zestig en zeventig werd wonen en rondreizen met woonwagens verder ontmoedigd. Nadat woonwagen kamp aan de Nijverdalseweg en aan de Schietbaanweg verdween raakte ook de schietbaan in verval.

Eind jaren veertig en vijftig werd laatste gebied in gemeente Wierden in omgeving van Bruinhoopsweg ontgonnen en voor landbouw en/of veeteelt gecultiveerd.

Mede door initiatief van stichting Behoud van ‘t Oud en andere partijen is door oprichting van stichting Schietbaan in 2017 deze bijzondere schietcomplex hersteld en bewaard gebleven voor het nageslacht. Door mountain bikers uit Wierden is een prachtig mountain bike parcours aangelegd rondom deze unieke schietbaan en verder uitgerold in Wierden.

Door ontginning en later door ruilverkaveling zijn een tig aantal grafheuvels in gemeente Wierden verloren gegaan. Slechts een handvol zijn gespaard gebleven of hersteld. Zoals de grafheuvel op landgoed de Barkel op Hoge Hexel. Ook in deze omgeving stonden een aantal grafheuvels. Wist u dat ooit de Romeinen een kaarsrechte weg hadden aangelegd met boomstammen waarop later de Nijverdalseweg is aangelegd?

*Wij wensen u veel plezier met deze extra fietsroute Rondje Wierden Schietbaan.*

**Start Westerveenweg nabij spoorwegtunnel**

**Punt 52**

- Ga na tunnel van spoorlijn Zwolle - Almelo R.A. ( Dwarsdijk)

- Vossenboschweg oversteken ( Wordt Schietbaanweg deze vervolgen)

- Schietbaanweg wordt in bocht naar links 1e Meyerinkshoekweg.

- Erve Meyerinksweg oversteken vervolg 1e Meyerinkshoekweg

- L.A. ( Heerdinksschotweg)

- R.A. ( Vossenboschweg

- L.A. ( Bruine Hoopsweg)

- L.A. ( Dwarsdijk)

Deze blijven volgen tot aan beginpunt van deze route.

- Vervolg verder punt 54